Dziennik Urzędowy
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA № 7. 20 sierpnia 1927 r.

38.

UMOWA

między Ministerstwem Komunikacji a międzynarodowem Towarzystwem Żeglugi Powietrznej.

Między Ministerstwem Komunikacji w dalszym ciągu zwanem „Ministerstwo" a Międzynarodowem Towarzystwem Żeglugi Powietrznej, w dalszym ciągu zwanem „Towarzystwo", zastąpionem przez General Duval, President du Conseil d'administration.

Art. 1.

Ministerstwo udziela Towarzystwu zezwolenia na przewóz napowietrzny pasażerów, poczty i towarów na linji Warszawa ku granicy w kierunku na Pragę Czeską (stolica Republiki Czechosłowackiej) do dnia dwudziestego lipca roku tysiąc dziewięćset trzydziestego pierwszego na warunkach poniższych.

Art. 2.

Ministerstwo udziela Towarzystwu do dnia dwudziestego lipca tysiąc dziewięćset trzydziestego pierwszego roku na wspomnianej w art. 1 linji prawa wyłączności, o ile to prawo nie będzie sprzeczne z Międzynarodową Konwencją Lotniczą.

Art. 3.

Towarzystwo zobowiązuje się do eksploatacji wspomnianej linji na następujących warunkach:

a) samoloty powinny mieć nie mniej, niż cztery miejsca pasażerskie;

b) średnia szybkość handlowa samolotów powinna wynosić najmniej 140 klm. na godzinę;

c) na typy samolotów Towarzystwa powinna być uzyskana zgoda Ministerstwa przed wprowadzeniem samolotów na linję;

d) płatowce przeznaczone do przewozu regularnego podróżnych i poczty muszą być własnością Towarzystwa.

Art. 4.

a) Towarzystwo zobowiązuje się, wyłączając stwierdzone wypadki siły wyższej, dokonywać rocznie conajmniej dwieście przelotów z Paryża do Warszawy i dwieście przelotów z Warszawy do Paryża.

b) Przerwy w ruchu nie mogą trwać dłużej, niż trzy miesiące w okresie zimowym.

c) W czasie zimowej przerwy lotów, Towarzystwo zobowiązuje się przechowywać w Polsce, w stanie odpowiadającym warunkom zdolności do lotu, taką ilość płatowców, by na każde 150 klm. linji, przelatywanej przez Towarzystwo w granicach Rzeczypospolitej Polskiej, wypadał najmniej jeden płatowiec. Zaczęte 150 klm. liczy się za pełne.

Art. 5.

W razie nieodbycia przez Towarzystwo rocznie przynajmniej 200 przelotów z Warszawy do Paryża i 200 przelotów z Paryża do Warszawy oraz w wypadku niedotrzymania przez Towarzystwo wogóle jakiegokolwiek z warunków umowy, umowa niniejsza może być zerwaną jednostronnie przez Ministerstwo drogą pisemnego zawiadomienia, bez żadnego wezwania lub postawienia w zwłoce.

Za niedotrzymanie któregokolwiek punktu umowy, nie uznanego przez Ministerstwo za dostateczny powód do zerwania umowy, jako też za przekroczenie przepisów i obowiązujących zarządzeń Ministerstwa lub innych organów rządowych, Ministerstwo ma prawo nakładania kar pieniężnych na Towarzystwo do wysokości 1.000 zł., niezależnie od następstw odpowiedzialności karnej.

Art. 6.

a) Personel Towarzystwa, łącznie z kierownikiem (dyrektorem) filji Warszawskiej, nie może być zatrudniony przez Towarzystwo w granicach Rzeczypospolitej Polskiej, bez poprzedniego zatwierdzenia Ministerstwa.

b) Kierownik (dyrektor) filji Warszawskiej powinien władać językiem polskim. Personel biurowy jest obowiązany znać język polski w słowie i piśmie.

c) Towarzystwo zobowiązuje się przyjąć na żądanie Ministerstwa osobę wskazaną przez Ministerstwo jako płatnego zastępcę kierownika (dyrektora) filji Warszawskiej.

d) Towarzystwo zobowiązuje się usunąć z grona swego personelu pracownika, którego usunięcia będzie się domagało Ministerstwo pisemnem żądaniem, z podaniem w niem motywów.

e) Towarzystwo zobowiązuje się zatrudniać na lotniskach, z których korzysta w granicach Rzeczypospolitej Polskiej, jako pracowników stałych,

tylko obywateli polskich i francuskich. Procent obywateli polskich nie będzie niższy od 90% przy ilostanie personelu 25 i więcej osób, a wyniesie conajmniej 80% przy ilostanie personelu poniżej 25 osób.

Co się tyczy pilotów, procent pilotów obywateli polskich będzie odpowiadał stosunkowi długości odcinków ponad terytorjum polskiem i ponad obszarem obcym linji Warszawa—Praga Czeska.

Art. 7.

a) Towarzystwo ma prawo bezpłatnego korzystania w porcie lotniczym w Mokotowie z hangarów dla 6 samolotów.

b) Towarzystwo zobowiązuje się do 1-go lipca 1927 roku urządzić w Warszawie i nadal utrzymywać w stanie sprawności warsztat naprawczy, celem dokonywania w nim conajmniej średnich napraw, tak płatowców jak i silników, używanych przez Towarzystwo na linji Warszawa—Praga Czeska, Ministerstwo dostarczy Towarzystwu odpowiedniego do tego celu pomieszczenia wraz z instalacją elektryczną, niezbędną dla celów technicznych i dla oświetlenia.

c) Towarzystwo zobowiązuje się utrzymywać w Warszawie skład zapasowych części płatowców i silników, używanych przez Towarzystwo na linji Warszawa—Praga Czeska, w ilościach odpowiadających normalnemu rocznemu zużyciu. Listę tych części zatwierdza Ministerstwo.

d) Towarzystwo ma prawo, po uzyskaniu pozwolenia odpowiednich władz, korzystać z Państwowych warsztatów lotniczych w celu naprawy samolotów i silników Towarzystwa, uszkodzonych na wspomnianej linji, pomiędzy Warszawą a granicą Państwa Polskiego po cenach kosztów własnych (robocizna, materjał i administracja).

Art. 8.

a) Towarzystwo ma prawo korzystać bezpłatnie ze wskazówek państwowych stacyj meteorologicznych.

b) Towatrzystwo ma prawo korzystać za opłatą z państwowych wewnętrznych i międzynarodowych stacyj radjotelegraficznych.

Art. 9.

a) Towarzystwo będzie otrzymywało subwencje, stosownie do obowiązujących corocznie przepisów subwencyjnych, wydanych przez Ministerstwo.

b) Subwencja, należna Towarzystwu za każdy miesiąc, będzie wypłacana miesięcznie z dołu.

c) Odległość od Warszawy do granicy Rzeczypospolitej w kierunku na Pragę Czeską jest określona na 265 kilometrów.

Art. 10.

Towarzystwo będzie zwolnione od 80% podatku od zużycia benzyny, zgodnie z § 2 decyzji Rady Ministrów z dnia 20 lutego 1925 r. D. U. № 132 poz. 1076 ex 1923 corocznie na podstawie odpowiedniej prośby wniesionej do Ministerstwa Skarbu.

Art. 11.

a) Towarzystwo zobowiązuje się prowadzić korespondencję z polskiemi organami rządowemi i samorządowemi w języku polskim, jako też,

załatwiać w języku polskim wszelką korespondencję, wszczętą przez kogokolwiek w tym języku.

b) Towarzystwo zobowiązuje się umieścić na płatowcach linji Warszawa—Praga Czeska w języku polskim napisy, służące za wskazówki dla podróżnych, równorzędnie z napisami w językach innych, jako też używać języka polskiego równorzędnie z innemi językami, na wszelkich drukach, używanych w tej komunikacji.

Napisy na budowlach Towarzystwa w granicach Rzeczypospolitej Polskiej, jako też napisy na reklamach publikowanych w Polsce, będą robione przez Towarzystwo w języku polskim na pierwszem miejscu.

Art. 12.

Towarzystwo ma prawo przywozu z zagranicy materjału technicznego, niezbędnego dla eksploatacji linji.

Towarzystwo będzie nadal korzystało pod tym względem ze zwolnienia od opłat celnych na podstawie umotywowanych podań.

Art. 13.

Rozkład lotów, jako też taryfy osobowe i towarowe przewozów, dokonywanych przez Towarzystwo, podlegają zatwierdzeniu Ministerstwa przed wprowadzeniem ich w życie.

Art. 14.

Przewóz ładunków pocztowych oraz wysokość opłat za ich przewóz ustalone będą w umowie oddzielnej, jaką Towarzystwo obowiązuje się zawrzeć z Ministerstwem Poczt i Telegrafów. Niezawarcie umowy z Ministerstwem Poczt i Telegrafów powoduje nieważność umowy niniejszej.

Art. 15.

Przy komunikacji Warszawa—Paryż i w kierunku odwrotnym, Towarzystwo zobowiązuje się:

a) dać do dyspozycji Ministerstwa, na pisemne zlecenie i osobom wskazanym przez Ministerstwo, bilety bezpłatne w ilości nieprzewyższającej rocznie 24 przelotów między Warszawą i Paryżem i 24 przelotów rocznie pomiędzy Warszawą i Pragą. Ministerstwo nie będzie jednakże korzystało więcej, niż 16 przelotów między Warszawą i Paryżem sumarycznie w miesiącach czerwcu, lipcu i sierpniu;

b) przewozić za połowę taryfy osoby wskazane pisemnie przez Ministerstwo;

c) przewozić na linji Warszawa—Paryż dla Rządu Polskiego do 10 kg. przesyłek urzędowych bezpłatnie, za każde zaś następne 10 kg. wagi przesyłek urzędowych liczyć się będzie tylko połowę taryfy normalnej;

d) pasażerowie i przesyłki wymienione w p. a), b) i c) mają bezwzględne pierwszeństwo do podróży i przewozu, jeśli w zleceniu Ministerstwa jest to wskazane.

Na linji Warszawa—Praga Czeska Towarzystwo zobowiązuje się:

1) przewozić bezpłatnie organy kontrolne i nadzorcze Ministerstwa;

2) przewozić bezpłatnie, w miarę posiadania miejsc, uczni cywilnych szkół lotniczych (o ile konstrukcja aparatu na to pozwala, obok pilota), wskazanych przez Ministerstwo.

Art. 16.

Towarzystwo obowiązuje się stosować do przepisów Międzynarodowej Konwencji Lotniczej oraz do wszelkich ustaw, przepisów i rozporządzeń, jakie obecnie obowiązują w Polsce lub zostaną wydane.

Art. 17.

W razie mobilizacji, materjał lotniczy Towarzystwa, znajdujący się na terytorjum polskiem, Rząd Polski ma prawo zarekwirować po cenie kosztu z potrąceniem kosztu zużycia.

W razie mobilizacji lub zagrożenia Państwa i we wszystkich wypadkach siły wyższej, Ministerstwo ma prawo zarządzić zawieszenie komunikacji powietrznej, co nie uprawnia Towarzystwa do żądania żadnych odszkodowań od Rządu Polskiego.

Art. 18.

Ministerstwo ma prawo do kontrolowania eksploatacji wspomnianej linji pod każdym względem. Ministerstwo ma prawo wglądu do wszystkich ksiąg, protokółów i korespondencji Towarzystwa. Organa władz państwowych mają prawo wstępu o każdej porze do lokali biurowych Towarzystwa, na terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej. Organa kontrolne, upoważnione do tego przez Ministerstwo, są obowiązane do zachowania tajemnicy ich czynności i rezultatów tej czynności.

Art. 19.

Na lotniskach w obrębie granic Rzeczypospolitej Polskiej Towarzystwu nie wolno uprawiać żadnego handlu ani przemysłu, z wyjątkiem czynności związanych bezpośrednio z utrzymywaniem ruchu na linji Warszawa w kierunku na Pragę Czeską.

Art. 20.

Towarzystwo zobowiązuje się pozostawać w porozumieniu z innemi T-wami komunikacji powietrznej, zarządami kolejowemi i t. p., celem skoordynowania i udogodnienia bezpośredniego przewozu podróżnych i towarów.

Towarzystwo zobowiązuje się również o ile to nie będzie sprzeczne z interesami Towarzystwa popierać usiłowania polskich linji lotniczych, dążących do ekspansji polskiej komunikacji lotniczej na szlakach lotniczych zagranicznych. Sprzeczność tej ekspansji z interesami Towarzystwa musi być przez Towarzystwo umotywowana, a motywy uznane przez Ministerstwo.

Art. 21.

Praw i obowiązków z niniejszej umowy wynikających Towarzystwo nie może odstępować bez zgody Ministerstwa osobom trzecim pod nieważnością wszelkich w tej mierze umów.

Art. 22.

Towarzystwo zobowiązuje się do przedstawienia Ministerstwu po podpisaniu umowy, uwierzytelnionych odpisów wszelkich umów, zawartych z innemi państwami, ponad któremi przechodzi wymieniona w ni-

niejszej umowie linja komunikacji powietrznej. Towarzystwo zobowiązuje się również, do przedstawienia uwierzytelnionych odpisów umów zawartych w czasie przyszłym.

Art. 23.

Na wypadek, gdyby Ministerstwo nie chciało przerywać ruchu na linji w pełnym sezonie i zażądało od Towarzystwa przedłużenia ruchu aż do miesiąca stycznia 1932 r., Ministerstwo uprzedzi o tem Towarzystwo trzy miesiące przed 20 lipca 1931 r. pisemnie. Tem samem ważność niniejszej umowy zostanie przedłużona do pierwszego stycznia tysiąc dziewięćset trzydziestego drugiego roku.

Art. 24.

Strony uznają Sąd Okręgowy w Warszawie za jedynie właściwy do rostrzygania sporów, jakie mogą powstać z tytułu niniejszej umowy.

Opłatę stemplową, należną od umowy niniejszej opłaca Towarzystwo.

Minister Komunikacji:
(—) *Romocki*

Le President
du Conseil d'Administration
(—) *General Duval*

39.

„Zezwolenie na przeprowadzenie studjów przedwstępnych kolei normalnotorowej użytku publicznego z Radomia do Ostrowca nad Kamienną.

Minister Komunikacji pismem z dn. 28 czerwca 1927 r. № V-5339/16-b/27 udzielił na mocy art. 2 Ustawy z dn. 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne (Dz. U. № 88, poz. 646) i art. 2 Rozporządzenia Ministra Kolei z dn. 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. U. № 92, poz. 854) p. Aleksandrowi Wilamowskiemu, zamieszkałemu w Warszawie przy ulicy Poznańskiej № 14 i działającemu z ramienia Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych, jako kierownikowi studjów, zezwolenia na przeprowadzenie studjów przedwstępnych kolei normalnotorowej użytku publicznego z Radomia do Ostrowca nad Kamienną, względnie do Bodzechowa, celem sporządzenia projektu technicznego.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionemu wyżej p. A. Wilamowskiemu w myśl art. 5 wspomnianej ustawy prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania potrzebnych pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana kolej długości około 65 km przechodzić będzie przez Województwo Kieleckie, które zostało powiadomione jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 28 grudnia 1927 r.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na podstawie powyższych studjów, upływa z dniem 28 czerwca 1928 r.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja przedwstępne w analogicznym kierunku upływa z dniem 28 września 1927 roku."

40.

OKÓLNIK

Ministra Komunikacji № I. 13124/2/27 z dnia 30 lipca 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych w sprawie dodatków dla drużyn konduktorskich i parowozowych za czas spędzony w służbie przy pociągach względnie na parowozie na kolejach wąskotorowych.

Stawki zasadnicze dodatku za przewiezienie jednego wagonu towarowego z odległości 5 km. na kolejach wąskotorowych, ustalone rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 20 lipca 1926 r. № I./11420/2/26 w sprawie dodatków dla drużyn konduktorskich i parowozowych za czas spędzony w służbie przy pociągach względnie na parowozie na kolejach wąskotorowych (Dz. Urzęd. Min. Kol. № 9, poz. 16) obowiązują nadal od 1 czerwca 1927 r. aż do odwołania.

Jednocześnie podwyższam od 1 sierpnia 1927 r. stawkę dodatku dla drużyn pociągowych na Kolei Gonczary — Filipowicze, ustaloną w wymienionem rozporządzeniu z 1.00 na 1.25 punktu za przewiezienie wagonu na odległość 5 km.

Za Ministra
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA:

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji:

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
56	27/VI	491	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 20 czerwca 1927 r. w sprawie umorzenia obligacji 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej, wypuszczonej na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 grudnia 1924 r.
"	"	493	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13 maja 1927 r. w sprawie zmian i uzupełnień rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 1924 r. o ustanowieniu tabeli stanowisk we władzach i urzędach państwowych.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
56	27/VI	502	Oświadczenie rządowe z dnia 18 maja 1927 r. w sprawie przystąpienia Polski za Wolne Miasto Gdańsk do Konwencji i Statutu o wolności tranzytu, podpisanych 20 kwietnia 1921 r. w Barcelonie.
58	30/VI	510	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 10 czerwca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa, o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla drutu żelaznego i gwoździ z drutu żelaznego w komunikacji polsko-czeskosłowackiej.
"	"	511	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 10 czerwca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach zniżki taryfowej dla rudy żelaznej w komunikacji polsko-czeskosłowackiej.
60	7/VII	535	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn 26 czerwca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.
"	"	536	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 lipca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zatwierdzeniu opłat taryfowych na przewóz osób linjami Towarzystwa Akcyjnego Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych.
63	15/VII	554	Układ podpisany w Katowicach dnia 11 stycznia 1924 r. między Rzeczpospolitą Polską a Rzeszą Niemiecką, dotyczący wprowadzenia pewnych zmian w rozdziale I-ym działu I-go tytułu V-go części V-ej polsko-niemieckiej Konwencji o Górnym Śląsku, podpisanej w Genewie dnia 15 maja 1922 r.
"	"	555	Oświadczenie rządowe z dnia 18 czerwca 1927 r. w sprawie ratyfikacji układu, podpisanego w Katowicach dnia 11 stycznia 1924 r. między Rzeczpospolitą Polską a Rzeszą Niemiecką, dotyczący wprowadzenia pewnych zmian w rozdziale I-ym działu I-go tytułu V-go części V-ej polsko-niemieckiej Konwencji o Górnym Śląsku, podpisanej w Genewie dnia 15 maja 1922 r.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
63	15/VI	557	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 czerwca 1927 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca o ustanowieniu tabeli stanowisk we władzach i urzędach.
„	15/VII	563	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 7 lipca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego i brykietów węglowych w komunikacji polsko-włoskiej.
65	22/VII	579	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 11 lipca 1927 r. w sprawie należności za podróże służbowe, delegacje (odkomenderowania) i przeniesienia, odbywane poza granicami Państwa.
„	„	583	Obwieszczenie z dnia 27 czerwca 1927 r. w sprawie sprostowania błędu w oświadczeniu rządowem z dnia 11 kwietnia 1927 r., dotyczącem złożenia dokumentów ratyfikacyjnych Konwencji i Statutu o wolności tranzytu, podpisanych w Barcelonie w dniu 20 kwietnia 1921 r.

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Minister Komunikacji mianował:

Rozporządzeniem z dnia 20 czerwca 1927 r.:

Inż. Ejsmonta Gustawa, inspektora ministerjalnego — inspektorem ministerjalnym Głównej Inspekcji Komunikacji w V stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ Pr. 3695/27.

Rozporządzeniem z dnia 11 czerwca 1927 r.:

Zamorskiego Celestyna, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Komunikacji w IX stopniu służbowym urzędników państwowych — urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w dotychczasowym stopniu służbowym.
№ Pr. 3523/27.

Rozporządzeniem z dnia 18 czerwca 1927 r.:

Brzezińskiego Piotra, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służbowym urzędników państwowych — urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w dotychczasowym stopniu służbowym.
№ Pr. 3685/27.

Rozporządzeniem z dnia 22 czerwca 1927 r.:

Górnickiego Romana. referendarza P. K. P. z uposażeniem VII grupy — urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ Pr. 3783/27.

Powierzenie kierownictwa.

Minister Komunikacji powierzył kierownictwo Biura Organizacyjnego w Departamencie Administracyjnym:

Rozporządzeniem z dnia 23 czerwca 1927 r.:

Batyckiemu Władysławowi, st. referentowi Ministerstwa Komunikacji.
№ Pr. 3784/27.

Przeniesienia ze względów służbowych:

Minister Komunikacji przeniósł:

Rozporządzeniem z dnia 13 lipca 1927 r.

do stałej służby w Ministerstwie Komukacji:

Gumińską Halinę, kancelistkę I klasy Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — w dotychczasowym charakterze i z dotychczasowem uposażeniem XI grupy do Departamentu Finansowego,

do służby w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Trapszo Wandę, starszą kancelistkę Ministerstwa Komunikacji — w charakterze starszej kancelistki P. K. P. z dotychczasowem uposażeniem X grupy.
№ Pr. 4237/27.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.:

Mianowania:

Inż. Grützmacher Włodzimierz, Naczelnik Wydziału Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — Wiceprezesem Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku, przy równoczesnem zwolnieniu z dotychczasowego stanowiska.
№ I. 16026/1/27.

Inż. Rogiński Władysław p. o. Naczelnika Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Naczelnikiem tegoż Wydziału.
№ I. 10566/1-F/27.

Dr. Waligóra Jan, Kierownik Działu Likwidacji Poborów w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, Zastępcą Naczelnika tego Wydziału.
№ 16312/1/27.

Przeniesienia ze względów służbowych:

Inż. Widawski Marjan, Naczelnik Wydziału b. Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, z wyrażeniem uznania za dotychczasową działalność służbową.

№ I. 14462/1-F/27.

Inż. Gisman Ferdynand, Wiceprezes Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach, na takie samo stanowisko w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z wyrażeniem pełnego uznania za dotychczasową działalność służbową.

№ I. 14195/27.

Inż. Lejczak Ignacy, Kierownik Działu Budynków w Wydziale Drogowym D. K. P. w Katowicach przy równoczesnem zwolnieniu z powyższego stanowiska do D. K. P. w Poznaniu.

№ I. 16153/1/27.

Zwolnienia ze służby:

Inż. Daniewski Jan, zastępca Naczelnika Wydziału Budowy Warsztatów b. Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie i

Zaliwski Juljusz, starszy asesor tejże b. Dyrekcji Budowy — obydwaj z dniem 31 lipca 1927 roku, wskutek likwidacji wzmiankowanej Dyrekcji, przy równoczesnem wyrażeniu uznania za dotyczasową działalność służbową.

№ I. 14205/1-F/27.

Inż. Haluch-Brzozowski Jan ze stanowiska naczelnika Wydziału Mechanicznego w Dyrekcji K. P. we Lwowie, na własną prośbę ze względu na stan zdrowia, z wyrażeniem uznania i podziękowania za wybitnie owocną działalność służbową.

№ I. 15167/27.

KONKURSY:

na stanowisko naczelnika Wydziału Mechanicznego w Dyrekcji K. P. we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), V lub VI grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie mechanicznej.

Termin składania podań do 10 września 1927 r.

№ I. 15167/1-B/27.

na stanowisko starszego kontrolera zasobów w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie zasobowej.

Termin składania podań do 10 września 1927 r.

№ I. 6199/1/27

na stanowisko kierownika Działu Likwidacji Poborów w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji K. P. w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie rachunkowej.

Termin składania podań do 10 września 1927 r.

№ I. 16312/1/27.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-Rachunkowego w Wydziale Rachunkowym D. K. P. w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w tej gałęzi służby.

Termin składania podań do 10 września 1927 r.

№ I. 4284/27.

Drukarnia Państwowa. № 37644. 8.VIII.27. 2000.